

传动系统

HiTEC® 369

齿轮油复合添加剂



适用于轻、重载车桥

HiTEC® 369 齿轮油复合添加剂

适用于轻、重载车桥

应用

HiTEC® 369 是一款高端车辆齿轮油复合添加剂，用于调和轻卡与重卡的车用齿轮油，以及重卡不带同步器的手动变速箱油。基于 HiTEC® 369 调和的齿轮油用于不带限滑差速器的车桥，当补强限滑差速器添加剂 HiTEC® 397 时，则可满足限滑差速器的性能需求，提供卓越表现。

HiTEC® 369 齿轮油复合添加剂补强 HiTEC® 397 限滑差速器添加剂时，具有以下性能：

- 卓越的摩擦耐久性
 - 有效减少震颤及噪音可能性
- 大马力车辆所必需的限滑功能
 - SUV, 轻卡等

关键性能优势

- 卓越的热氧化稳定性
- 突出的密封材料兼容性
- 优秀的极压保护
- 极佳的铜腐蚀保护
- 优异的泡沫抑制能力
- 极佳的存储稳定性
- 卓越的易操作性和泵送能力

加剂量及应用

产品	加剂量 重量比%	车辆齿轮油规范										手动变速箱油规范			
		API GL-5	Max 60-1	MAN 342 M-1	MAN 342 M-2	NATO C-226	Micronor 094	Ford W9- M2C197A (80W-90)	SAE J2360	Scania STO 1.0	Scania STO 1.1G	ZF TE ML-07A & ML-08	API GL-4	API GL-3	API MF-1
HiTEC® 369	6.0% (5.4)*	2	1	3	1	1	1	1	1	1	2				2
HiTEC® 369	8.0% (7.0)**	2	1					1	1	1	2				2
HiTEC® 369	3.0% (2.8)													2	
HiTEC® 369	2.7% (2.5)														3

● 可以使用 ● 符合要求 ● 适合使用 1 正式认证 2 自认证 3 已废止

* 在矿物油中

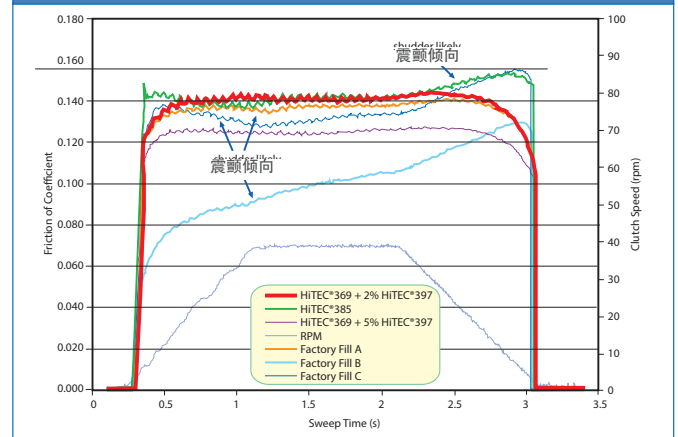
** 在合成基础油中

^ 相应配方和流程可联系雅富顿代表

HiTEC® 369/ISO 220 基础油中的润滑脂应用

锂12-OH	测试	1% 重量比	
工作脂锥入度(60次)	D1403	280	
铜片腐蚀	D4048	1b	
四球磨斑直径, mm (1200 RPM, 75C, 40kg, 1hr)	D2266	0.5	
四球烧结负荷, kfg	D2596	250	
防锈蚀, 等级	D1743	Pass	
复合锂	测试	2% 重量比	3% 重量比
工作锥入度 (60次)	D1403	280	280
铜片腐蚀	D4048	1b	1b
四球磨斑直径, mm (1200 RPM, 75C, 40kg, 1hr)	D2266	0.5	0.6
四球烧结负荷, kfg	D2596	315	400
防锈蚀, 等级	D1743	Pass	Pass

补强 HiTEC® 397 限滑性能



典型特性

外观 清澈、浅琥珀色液体
 比重@15.6°C/15.6°C 1.022
 密度, 磅/加仑 8.51
 100°C 运动粘度, cSt 13
 闪点(PMCC) °C 不低于 85

操作信息

最高操作和调和温度: 65°C
 保存期限: 室温 24 个月